

Stefanów, dnia 22 sierpnia 2012 r.

REFERENCJE**dla DROGOMEX Sp. z o.o.**

Firma DROGOMEX Sp. z o.o., z siedzibą ul. Stefana Bryły 4, 05-800 Pruszków, jako podwykonawca zrealizowała dla SANDO Budownictwo Polska Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Emilii Plater 53, 00-113 Warszawa, kompleksowy zakres robót bitumicznych dla całości zadania p.t. – „**BUDOWA AUTOSTRADY A1 TORUŃ – STRYKÓW, NA ODCINKU KOTLIKA (BEZ WĘZŁA) – PIĄTEK (BEZ WĘZŁA) ODCINEK 2/SEKCJA2/ OD KM 261+000 DO KM 270+000**”.

Roboty były prowadzone w okresie od 5.09.2011 r. do 20.08.2012 r. Wartość wykonanych i odebranych robót wyniosła **52 835 258,21 PLN brutto**.

W ramach w/w kontraktu DROGOMEX Sp. z o.o. wykonał zakres robót bitumicznych w łącznej ilości 144 706 ton, w skład których wchodziło wykonanie:

Lp.	Numer STWiORB	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
A1 km 261+000 - km 270+000				
*	D.01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	—	—
*	D.04.00.00	PODBUDOWY	—	—
*	D.04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych	—	—
1		Oczyszczenie i skropienie warstw asfaltowych emulsją asfaltową	m2	559 868,22
2		Oczyszczenie i skropienie warstwy kruszywa łamanego stab. mechanicznie emulsją asfaltową	m2	238 837,10
*	D.04.07.01.A	Podbudowa z betonu asfaltowego	—	—
3		- warstwa z BA grubości 7 cm - drogi o ruchu KR3 - KR4	m2	6 765,85
4		- warstwa z BA grubości 8 cm - drogi o ruchu KR1 - KR2	m2	15 104,85
*	D.04.07.01.B	Podbudowa z betonu asfaltowego o wysokim module sztywności	—	—
5		- warstwa podbudowy zasadniczej z AC WMS 20/30 - gr.17 cm	m2	168 935,81

*	D.05.00.00	NAWIERZCHNIE	—	—
*	D.05.03.05	Nawierzchnia z betonu asfaltowego	—	—
*	D.05.03.05.A	Warstwa wiążąca	—	—
6		- warstwa wiążąca z AC grubości 7 cm - drogi o ruchu KR3 - KR4	m2	6 711,66
7		- warstwa wiążąca z AC grubości 4 cm - drogi o ruchu KR1 - KR2	m2	40 680,16
*	D.05.03.05.B.	Warstwa wiążąca o wysokim module sztywności	—	—
8		- warstwa wiążąca z AC WMS 20/30 - gr. 8 cm	m2	167 550,75
*	D.05.03.05.C	Warstwa ścieralna	—	—
9		- warstwa ścieralna z AC grubości warstwy 4 cm - drogi o ruchu KR3 - KR4	m2	6 673,05
10		- warstwa ścieralna z AC grubości warstwy 4 cm - drogi o ruchu KR1 - KR2	m2	54 644,97
*	D.05.03.13	Nawierzchnia z mieszanki grysowo-mastyksowej (SMA PMB 45/80-65)	—	—
11		- warstwa ścieralna grubości 4cm	m2	166 786,52
*	D.10.00.00	INNE ROBOTY	—	—
*	D.10.07.01.	Zjazdy do gospodarstw i na drogi boczne	—	—
12		- ułożenie warstwy ścieralnej z BA grubości warstwy 3 cm - zjazdy	m2	191,00
WIADUKT WD-219 W CIĄGU DROGI GMINNEJ NR 102168E NAD AUTOSTRADĄ A1 W KM 261+636.78				
*	D.04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych	—	—
13		- warstwy bitumiczne	m2	288,00
14		- warstwy nieulepszone	m2	288,00
	D.04.07.01.A.	Podbudowa z betonu asfaltowego	—	—
15		- gr. warstwy 8 cm KR2	m2	288,00
	D.05.03.05.C.	Warstwa ścieralna	—	—
16		- gr. warstwy 4 cm KR2	m2	288,00
17	M.15.03.15	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm	m2	414,68
WIADUKT WD-220 W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 2112E NAD AUTOSTRADĄ A1 W KM 262+642,48				
18	D.04.03.02.	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych	m2	1 050,00
	D.04.07.01.A	Podbudowa z betonu asfaltowego	—	—
19		- warstwa grubości 7 cm	m2	349,00
	D.05.03.05.A.	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego	—	—
20		- grubość warstwy 7 cm	m2	349,00
	D.05.03.05.C.	Warstwa ścieralna	—	—
21		- grubość warstwy 4 cm	m2	349,00
22	M.15.03.15	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm	m2	811,00

ESTAKADA E-221 W CIĄGU AUTOSTRADY A1 W KM 263+307.00NAD DOLINĄ RZĘKI BZURY I PĘCŁAWKI				
23	D.05.03.05.B.	- warstwa wiążąca z AC WMS 20/30 - gr. 5 cm	m2	49 749,35
24	M.15.03.04	- warstwa ścieralna z mieszanki SMA PMB 25/55-60	m2	50 357,30
25	M.15.03.12	Uszorstnienie nawierzchni	m2	50 357,30
WIADUKT WD-224 W CIĄGU DROGI GMINNEJ NR 104211ENAD AUTOSTRADĄ A1 W KM 265+213.65				
	D.04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych	—	—
26		- warstwy bitumiczne	m2	264,00
27		- warstwy nieulepszone	m2	264,00
	D.05.03.05.	Nawierzchnia z betonu asfaltowego	—	—
	D.04.07.01.A	Podbudowa z betonu asfaltowego	—	—
28		- gr. warstwy 8 cm KR2	m2	264,00
	D.05.03.05.C.	Warstwa ścieralna	—	—
29		- gr. warstwy 4 cm KR2	m2	270,00
30	M.15.03.15	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm	m2	380,04
PRZEJAZD GOSPODARCZY PG-225 W CIĄGU AUTOSTRADY A1 W KM 266+547.10 NAD DROGĄ GMINNĄ NR 104209E				
31	M.15.03.04	Warstwa ścieralna z mieszanki SMA PMB 45/80-65 gr. 4cm	m2	373,00
32	M.15.03.12	Uszorstnienie nawierzchni	m2	373,00
MOST MD-226A W CIĄGU DROGI DOJAZDOWEJ 266L W KM 0+858.53 NAD RZĘKĄ MOSZCZENICA				
33	M.15.03.15	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm	m2	141,48
PRZEJAZD GOSPODARCZY PG-226A W CIĄGU AUTOSTRADY A1 W KM 267+248.55 NAD DROGĄ GMINNĄ				
34	M.15.03.04	Warstwa ścieralna z mieszanki SMA PMB 45/80-65 gr. 4cm	m2	378,84
35	M.15.03.12	Uszorstnienie nawierzchni	m2	378,84
WIADUKT WD-227 W CIĄGU DROGI GMINNEJ NR 104213E NAD AUTOSTRADĄ A1 W KM 268+182.06				
	D.04.07.01.A	Podbudowa z betonu asfaltowego	—	—
36		- gr. warstwy 8 cm KR2	m2	256,00
	D.05.03.05.C.	Warstwa ścieralna	—	—
37		- grubość warstwy 4 cm KR2	m2	256,00
38	M.15.03.15	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm	m2	256,00
39	M.15.03.15	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm	m2	653,70

MOST MA-228 W CIĄGU AUTOSTRADY A1 W KM 268+940.96 NAD RZEKĄ MALINA				
40	M.15.03.12	Uszorstnienie nawierzchni	m2	981,00
41	M.15.03.04	Warstwa ścieralna z mieszanki SMA PMB 45/80-65 gr. 4cm	m2	981,00

Firma DROGOMEX Sp. z o.o. wykonała roboty należycie i terminowo, w dostosowaniu do wymagań Specyfikacji Technicznej i obowiązujących norm, sprawnie pod względem organizacyjnym oraz profesjonalnie pod kątem przygotowania sprzętowego, logistycznego i materiałowego. Sprawdzała się jako Wykonawca gwarantujący dobry poziom techniczny i jakościowy wykonanych robót.

Dyrektor kontraktu
Michał Niemyt
Niemyt