

GDDKiA-O/OL-RR-R1-01/2012

REFERENCJE

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie potwierdza, że Konsorcjum firm:

Lider Konsorcjum:

EUROVIA Polska S.A., ul. Szwedzka 5, Bielany Wrocławskie, 55-040 Kobierzyce

Partnerzy Konsorcjum:

EUROVIA Verkehrsbau Union GmbH, Frank-Zappa-Straße 11, 12681 Berlin

WARBUD S.A., Al. Jerozolimskie 162A, 02-342 Warszawa

Przedsiębiorstwo Usługowo-Transportowe „OL-TRANS” Olgiard Hewelt, Mrzezino, ul. Piękna 2, 84-123 Połchowo

DROGOMEX Sp. z o.o., ul. Stefana Bryły 4, 05-800 Pruszków

zrealizowało w okresie od **15.11.2008 r. do 15.10.2011 r.** zadanie p.n.:

„Budowa drogi krajowej S7 Elbląg – Olsztynek, etap I na odcinku Elbląg – Kalsk wraz z budową drogi dojazdowej do pól od ul. Żuławskiej do ul. Nizinnej wzdłuż drogi krajowej nr 7 oraz rozbudowa węzła drogowego Raczki”

Przedmiotowe zadanie wykonano na podstawie Umowy GDDKiA-O-OL-R2-R1-2811-02/08 z dnia 20.10.2008 r. wraz z aneksami.

Wartość robót 536.676.603,42 zł netto

Zadanie składało się z trzech części:

1. Budowa drogi ekspresowej S7 na odcinku Elbląg – Kalsk od km 83 + 040 do km 96 + 760 wraz z infrastrukturą oraz obiektami inżynierskimi
2. Rozbudowa węzła drogowego Raczki
3. Budowa drogi dojazdowej do pól w m. Elbląg wzdłuż drogi krajowej nr 7 i ustawienie bramownic

ROBOTY DROGOWE WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ
442.504.464,95 zł

Część 1 - Budowa drogi ekspresowej S7 na odcinku Elbląg – Kalsk od km 83 + 040 do km 96 + 760 wraz z infrastrukturą oraz obiektami inżynierskimi

- droga ekspresowa 2x2 klasy S – 13,720 km
- dwa węzły drogowe Pasłek oraz Bogaczewo
- drogi klasy G – dł. 1.427,29 m



- drogi klasy D – dł. 11.624,87 m
- drogi klasy Z – dł. 7.155,89 m
- drogi klasy L – dł. 1.514,67 m
- łącznice na węzłach – dł. 2.460,58 m
- adaptacja DK7 – dł. 8.098m

Wymagania ogólne

5.385.855,60 zł

Roboty przygotowawcze, rozbiórkowe i pomiarowe

11.631.772,21 zł

Wycinka drzew	szt.	7.887
Wycinka krzewów	ha	9,79
Zdjęcie humusu	m ²	583.991,20
Rozbiórki budynków	Szt.	25

Roboty ziemne

199.564.275,64zł

Nasyp	m ³	1.222.051,96
Wykop	m ³	350.768,99
Wzmocnienie podłoża wykonano poprzez:		
• płytką wymianę gruntu	m ³	99.552,27
• głęboką wymianę gruntu	m ³	265.207,08
• kolumny DSM na sucho wraz z podwójnym materacem z geosiatki i kruszywa łamanego	m	681.377,70
• kolumny KSS wraz ze wzmocnieniem geotkaniną	m	238.237,90
• materac z geosiatki i wyselekcjonowanego kruszywa	m ²	110.959,01
• materac z geosiatki i wyselekcjonowanego kruszywa oraz stabilizację spoiwem hydraulicznym	m ²	138.196,40
• stabilizację podłoża spoiwem hydraulicznym	m ²	125.669,00

Podbudowy i nawierzchnie

110.819.805,47 zł

Stabilizacja gruntu lub kruszywa cementem Rm=2,5 MPa – gr. 15 cm	m ²	431.829,62
Stabilizacja gruntu lub kruszywa cementem Rm=2,5 MPa – gr. 20 cm	m ²	1.176,81
Stabilizacja gruntu lub kruszywa cementem Rm=1,5 MPa – gr. 15 cm	m ²	852,76
Stabilizacja gruntu lub kruszywa cementem Rm=1,5 MPa – gr. 20 cm	m ²	9.547,07
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie – gr. 20 cm	m ²	402.243,28
Podbudowa beton asfaltowy 0/25 – gr. 20 cm	m ²	287.678,10
Podbudowa beton asfaltowy 0/25 – gr. 12 lub 8 cm	m ²	74.048,73
Warstwa wiążąca - beton asfaltowy 0/20 – gr. 6 cm	m ²	48.360,65
Warstwa wiążąca - beton asfaltowy 0/20 – gr. 7 cm	m ²	316.643,27
Warstwa wiążąca - beton asfaltowy 0/20 – gr. 8 cm	m ²	6.052,75
Warstwa wiążąca asfalt twardo lany gr. 5 cm	m ²	5.533,04
Warstwa wyrównawcza z BA	m ³	230,00
Destrukt z podbudowy – gr. 15 cm	m ²	47.270,67
Destrukt asfaltowy – gr. 15 cm	m ²	43.090,32
Warstwa ścierna SMA 0/11 – gr. 4 cm	m ²	352.794,78
Warstwa ścierna z betonu asfaltowego 0/12,8 – gr. 4 cm	m ²	57.910,71

Elementy ulic

3.561.318,25 zł

Ścieżki rowerowe, chodniki, zjazdy z kostki betonowej gr. 8 cm	m ²	9.882,59
Obrzeża betonowe 8x30	m	3.576,07
Ścieki przykrawężnikowe z kostki betonowej	m	200,81
Krawężniki betonowe 20x30 cm na ławie betonowej	m	6.112,74
Krawężniki kamienne 20x30 cm na ławie betonowej	m	516,49
Ściek trójkątny	m	13.238,66
Ściek korytkowy	m	2.417,35

Przepusty

22.251.802,34 zł

Rurowe stalowe pod zjazdami oraz koroną drogi o śr. 60 cm o łącznej dł. 326 m	szt.	34
Rurowe stalowe pod zjazdami oraz koroną drogi o śr. 90 cm o łącznej dł. 673,51m – kl. obc. A	szt.	46
Rurowe stalowe pod koroną drogi o śr. 100 cm o łącznej dł. 51,20 m – kl. obc. A	szt.	3
Rurowe stalowe pod koroną drogi o śr. 120 cm o łącznej dł. 1.054,87m – kl. obc. A	szt.	27
Przepust stalowy niskoprofilowy H=0,97, B=1,44 o łącznej dł. 99,80 m – kl. obc. A	szt.	2
Przepust stalowy niskoprofilowy H=1,38, B=1,65 o łącznej dł. 108,20 m – kl. obc. A	szt.	3
Przepust stalowy niskoprofilowy H=1,50, B=2,04 o dł. 15,39 m – kl. obc. A	szt.	1
Przepust stalowy niskoprofilowy H=2,16, B=3,32 o dł. 62,19 m – kl. obc. A	szt.	1
Przepust stalowy niskoprofilowy H=2,47, B=3,87 o dł. 66,30 m – kl. obc. A	szt.	1
Przepust PP-2/80 z zasuwą ZZ-1o łącznej dł. 8,00 m	szt.	1

Urządzenia organizacji ruchu, bariery i ogrodzenia **12.095.477,28 zł**

Oznakowanie poziome grubowarstwowe	m ²	23.644,39
Oznakowanie poziome cienkowarstwowe	m ²	788,84
Punktowe elementy odblaskowe typu kocie oczy	szt.	1.861
Znaki drogowe z folią I generacji	szt.	314
Znaki drogowe z folią II generacji	szt.	292
Konstrukcje wsporcze	szt.	51
Bariery energochłonne SP-05	m	10.437,91
Bariery energochłonne SP-09	m	43.331,77
Bariery energochłonne SP-10	m	5.949,41
Ogrodzenia wraz z furtkami	m	8.548,38
Ostony przeciwoślńieniowe	szt.	17.239
Balustrady U11A	m	2.835,20

Ekrany akustyczne **6.175.128,75 zł**

Ekrany akustyczne pochłaniająco-odbijające z paneli szklanych oraz aluminiowych o wysokości 4-5m	m	1.899
--	---	-------

Zieleń drogowa **9.777.938,51 zł**

Nasadzenia drzew	szt.	3.631
Nasadzenia krzewów	szt.	2.267
Trawniki	m ²	428.001,51

Kanalizacja deszczowa **13.252.536,56 zł**

Kanał z rur żelbetonowych Ø1000 „Wipro” kl. III	m	103,43
Kanał z rur żelbetonowych Ø800 „Wipro” kl. III	m	19
Kanał z rur żelbetonowych Ø700 „Wipro” kl. III	m	15,49
Kanał z rur żelbetonowych Ø400 „Wipro” kl. III	m	24,88
Kanał z rur kielichowych dwuściennych Ø600 z polipropylenu kl. 8,0 KN/m ²	m	520,90
Kanał z rur kielichowych dwuściennych Ø500 z polipropylenu kl. 8,0 KN/m ²	m	1.900,86
Kanał z rur kielichowych dwuściennych Ø400 z polipropylenu kl. 8,0 KN/m ²	m	2.610,76
Kanał z rur kielichowych dwuściennych Ø300 z polipropylenu kl. 8,0 KN/m ²	m	2.602,28
Kanał z rur kielichowych z PVC Ø200 kl. 8,0 KN/m ²	m	4.074,85
Drenaż z rur drenarskich Ø 113mm, z filtrem z włókna syntetycznego	m	1.843,12



Drenaż z rur drenarskich Ø 145mm, z filtrem z włókna syntetycznego	m	1.621,06
Remont rowów melioracyjnych	m	2.900,7
Wodociąg		1.044.174,03 zł
Wodociąg z rur wodociągowych z żeliwa sferoidalnego klasy K9 Ø 300mm	m	287,46
Wodociąg z rur wodociągowych z żeliwa sferoidalnego klasy K9 Ø 200mm	m	186,20
Wodociąg z rur wodociągowych z polietylenu SDR 17 PE100 110/110x6,6	m	493,55
Wodociąg z rur wodociągowych z polietylenu SDR 17 PE100 90/90x5,4	m	116
Wodociąg z rur wodociągowych z polietylenu SDR 17 PE100 63/63x3,8	m	162
Gazociąg		133.488,10 zł
Gazociąg z rur stalowych przewodowych HFW DN 100/114,3x4,0/mm r2, w izolacji wzmocnionej PE typu 3LPEkl. N	m	99,71
Gazociąg z rur stalowych przewodowych DN 200/219,1x6,3/mm r2, w izolacji wzmocnionej PE typu 3LPEkl. N	m	48,70
Gazociąg z rur stalowych przewodowych HFW DN 50/60,3x3,2/mm r2, w izolacji wzmocnionej PE typu 3LPEkl. N	m	2
Napowietrzne linie elektroenergetycznych		261.363,51 zł
Demontaż linii napowietrznej nn-0,4kV	km	0,525
Demontaż linii napowietrznej SN-15kV	km	0,669
Montaż linii napowietrznej nn-0,4kV o przekroju 4xAl70mm ² +Al25mm ²	km	0,230
Montaż linii napowietrznej SN-15kV o przekroju 3xAl-6 50mm ²	km	0,165
Montaż linii napowietrznej SN-15kV o przekroju 3xAl-6 35mm ²	km	0,151
Budowa słupowej stacji transformatorowej 15/0,4kV typu STSp-20/250	kpl	1
Elektroenergetyka kolejowa i sieć trakcyjna		1.599.453,52 zł
Sieć trakcyjna przy obiektach	kpl	3
Elektroenergetyka nieatrakcyjna przy obiektach	kpl	4
Przebudowa automatyki kolejowej	kpl	4
Kablowe linie elektroenergetyczne		394.672,39 zł
Demontaż linii kablowej nn-0,4kV	m	192
Montaż linii kablowej nn-0,4kV	m	1.057,30
Montaż linii kablowej SN-15kV typu 3 x XUHAKXS 1x120 mm ²	m	578
Montaż linii kablowej SN-15kV typu HAKnFtA 3x120 mm ²	m	394
Telekomunikacja		1.251.492,41 zł
Kanalizacja kablowa TP SA	m	359,99
Kable miedziane TP SA	m	7.892,00
Kable światłowodowe TP SA	m	8.726,00
Kanalizacja kablowa DIALOG	m	190,00
Kable światłowodowe DIALOG	m	754,25
Telekomunikacja kolejowa		435.914,85 zł
Oświetlenie dróg		1.004.630,20 zł
Punkty oświetleniowe	szt.	200
Punkty oświetleniowe w tunelach	szt.	14
Zasilacz kablowy rozdzielni oświetleniowej typu kabel nn	m	487,74
Budowa rozdzielni oświetleniowych	szt.	3
Demontaż pkt oświetleniowych	szt.	19
Roboty wykończeniowe		6.004.438,60 zł
Pobocza z kruszywa łamanego	m ²	79.480,37
Umocnienie ścieków skarpowych	m	49,89
Umocnienie skarp prefabrykatami ażurowymi	m ²	15.723,81
Umocnienie dna rowu	m	22.579,60



Oczyszczenie rowów melioracyjnych	m	1.000
Roboty na urządzeniach melioracyjnych		354.797,17 zł
Umocnienie dna, skarp koryta potoku Nowinka z wykonaniem progów wodnych	m	51,22
Umocnienie skarp koryta rzeki Elscki	m	167,31
Roboty inne		2.890.303,60 zł
Drogi tymczasowe z płyt żelbetowych	m ²	18.798,17
Zatoki autobusowe z kostki betonowej gr. 8 cm	m ²	1.165,31
Podbudowa z betonu cementowego C25/30 gr. 20 cm	m ²	852,76
Wiaty przystankowe	szt.	8
Frezowanie nawierzchni na gł. 10 cm i zagęszczenie destruktu	m ²	35.343,96
Przejścia dla krów	m ²	1.098,80

Razem wartość robót netto 409.890.638,99 zł

Cześć 2 - Rozbudowa węzła drogowego Raczki

- łączna długość dróg - 2,89km

Wymagania ogólne 196.918,00 zł

Roboty przygotowawcze, rozbiórkowe i pomiarowe 1.244.961,89 zł

Wycinka drzew	szt.	176
Wycinka krzewów	ha	0,27
Zdjęcie humusu	m ²	21.563,85

Roboty ziemne 6.775.359,40 zł

Wykop	m ³	12.950,59
Nasyp	m ³	23.865,19
Wzmocnienie nasypów materacami	m ²	16.730,40
Kolumny żwirowe	m	25.428,00

Podbudowy 2.486.695,45 zł

Warstwa mrozoochronna gr. 20 cm	m ²	1.133,00
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie - gr. 15 cm	m ²	1.073,00
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie - gr. 20 cm	m ²	16.092,09
Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem gr. 11 - 15 i gr. 20 cm	m ²	18.642,14
Podbudowa beton asfaltowy 0/25 - gr. 10 cm	m ²	118,00
Podbudowa beton asfaltowy 0/25 - gr. 16 cm	m ²	12.833,47

Nawierzchnie 1.183.158,89 zł

Warstwa wiążąca - beton asfaltowy 0/20 - gr. 7 cm	m ²	14.099,87
Warstwa ściernalna - beton asfaltowy 0/12,8 - gr. 5 cm	m ²	1.243,63
Warstwa ściernalna SMA 0/11 - gr. 4 cm	m ²	12.260,50
Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm	m ²	2.497,18

Elementy ulic 428.722,97 zł

Wjazdy z kostki betonowej gr. 8 cm	m ²	222,50
Obrzeża betonowe 8x30	m	1.187,17
Ścieki przykrawężnikowe z kostki betonowej	m	1.171,77
Krawężniki betonowe 20x30 cm na ławie betonowej	m	1.738,47
Krawężniki kamienne 20x30 cm na ławie betonowej	m	192,44
Ściek trójkątny	m	534,60
Ściek korytkowy	m	248,09

Urządzenie bezpieczeństwa ruchu		832.005,14 zł
Oznakowanie grubowarstwowe	m ²	1.633,81
Punktowe elementy odblaskowe typu kocie oczy	szt.	827
Znaki drogowe	szt.	104
Bariery stalowe	m	2.703,59
Konstrukcje wsporcze i bramowe	szt.	21
Roboty wykończeniowe		592.766,17 zł
Humusowanie	m ²	37.828,03
Umocnienie skarp płytami ażurowymi	m ²	759,15
Roboty inne		1.118.082,42 zł
Drogi tymczasowe z płyt żelbetowych	m ²	9.694,84
Przestawienie billboardu	szt	1
Odtworzenie ogrodzeń	m	85,06
Sieć elektroenergetyczna		283.773,19 zł
Linia kablowa YAKXS 4x120 0,6/1kV	m	628,80
Linia kablowa HAKnFta 3x 240 12/20kV	m	375,00
Wodociąg		2.016.806,42 zł
Przebudowa wodociągu - rura stalowa fi 810 mm	m	294,96
Rura stalowa fi 1200 mm – przewiert	m	58,00
Rura z PVC fi 160 mm	m	395,00
Rura z PE fi 90 mm	m	213,00
Rura z PE fi 50 mm	m	239,55
Rura z PE fi 32 mm	m	18,71
Gazociąg		537.087,43 zł
Rura przewodowa stalowa do gazu bez szwu Dz 323,9x8,0 mm	m	344,26
Rura przewodowa do gazu Dz 63,0x5,8 mm PE	m	30,47
Rura przewodowa do gazu Dz 32,0x3,0 mm PE	m	40,52
Kanalizacja deszczowa		1.054.927,26 zł
Przykanaliki z rur PP o średnicy 20cm	m	401,21
Studzienki z tworzyw sztucznych	kpl	68
Studnia do zabudowy żelbetowa fi 1200	kpl	4
Wpust typowy kompletny fi 500mm z osadnikiem	kpl	70
Kanalizacji deszczowej z rur PP o śr. 300 mm	m	764,56
Kanalizacji deszczowej z rur PP o śr. 400 mm	m	188,23
Kanalizacji deszczowej z rur PP o śr. 500mm	m	10,85
Kanalizacji deszczowej z rur PP o śr. 600mm	m	285,50
Oświetlenie dróg		527.654,42 zł
Montaż słupa oświetleniowego S-50C	szt.	1
Montaż słupa oświetleniowego S-100C	szt.	64
Montaż słupa oświetleniowego S-120P	szt.	1
Montaż kabla YKXS 4x95	m	411,54
Montaż kabla YKXS 4x35	m	24,00
Montaż kabla YKXS 4x25	m	2.416,34
Montaż kabla YKY 2x2,5	m	820,00

Razem wartość robót netto 19.278.919,05 zł

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Olsztynie

ul. Warszawska 69
10-080 Olsztyn
tel. +089 521 28 00
fax. +089 527 03 07

Biuro Adm. Kierownika i Kierownika Oddziału
www.gddkia.gov.pl

Cześć 3 - Budowa drogi dojazdowej do pól w m. Elbląg wzdłuż drogi krajowej nr 7

- droga o nawierzchni z kruszywa naturalnego – 1.270m

Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze

Wycinka drzew	szt	57	365.885,86 zł
Wycinka krzewów	ha	0,1	
Zdjęcie humusu	m ²	6.458,73	

Roboty ziemne

Wykop	m ³	3.048,85	1.107.404,58 zł
Nasyp	m ³	14.388,99	

Odwodnienie

Przepusty rurowe stalowe o średnicy 120 cm – o łącznej dł. 32,70m – kl. obc. A	szt.	2	849.318,88 zł
Przepusty rurowe stalowe o średnicy 90 cm o łącznej dł. 40,70m – kl. obc. A	szt.	3	

Podbudowy i nawierzchnia

Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem Rm=2,5MPa gr. 15 cm	m ²	7.095,00	515.466,51 zł
Nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm	m ²	6.082,00	

Teletechnika

Wstawka kablowa	m	4.780,86	532.313,05 zł
Kanalizacja wtórna	m	1.066,93	

Wodociąg

Wodociąg z rur wodociągowych z żeliwa sferoidalnego klasy K9 Ø 600mm	m	18	162.303,26 zł
--	---	----	----------------------

Roboty wykończeniowe

Humusowanie	m ²	6.562,00	580.380,57 zł
umocnienie poboczy warstwa kruszywa	m ²	1.815	

Oznakowanie

Oznakowanie tymczasowe	kpl	1	109.971,90 zł
Znaki drogowe	szt.	6	

Oświetlenie

Lampy oświetleniowe	szt.	2	14.001,92zł
---------------------	------	---	--------------------

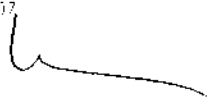
Bramownice

Tablice zmiennej treści wraz z bramownicami	Szt.	7	1.168.650,00 zł
---	------	---	------------------------

Razem wartość robót netto 5.405.696,53 zł

Roboty dodatkowe, w tym m.in.

- Zwiększenie długości pali dla fundamentów obiektów mostowych
 - Przebudowa kanalizacji telekomunikacyjnej na węźle RACZKI
 - Ścianka szczelna przy wzmocnieniu podłoża na skrzyżowaniu
 - Nadzór saperski
 - Roboty branży sanitarnej
 - Nasadzenia drzew i krzewów na węźle RACZKI
- | | | |
|--|----------------|-------|
| | m ² | 240 |
| | ryczałt | 1 |
| | szt. | 4.572 |



- Dostawa i montaż konstrukcji bramowych i tablic drogowaskazowych E-2b szt. 3
- **Adaptacja DK7**
- wyrównanie z betonu asfaltowego 0/20 – gr. zmienna m³ 2.706,65
- ścieralna SMA 0/11 – gr. 4 cm m² 51.950,00

Razem wartość robót netto 7.929.210,38 zł

ROBOTY MOSTOWE 94.172.138,47 zł

Nr obiektu	Przęsła	Długość/ szer. w m	Konstrukcja i posadowienie	Kl. obc.	Lokalizacja
WD-15	15+18+18+15	66,88/10,02	Rama żelbetowa na palach żelbetowych wierconych	A	Km 83+660, na drogą S7
M-16	11,30	11,3/13,85 11,3/12,20 11,3/9,60	Trzy niezależne obiekty - Układ zespolony z belkami strunobetonowymi typu KUJAN na palach żelbetowych wierconych	A	Km 84+252, przez rzekę Burzankę
WD-17	23+31,6+23	78,67/9,10	Konstrukcja zespolona stalowo-żelbetowa VFT na palach wierconych	A	Km 86+230, nad drogą S7
PG-18		28/4,5	Przeście podziemne dla pieszych na płycie betonowej	A	Km 88+525, pod drogą S7
WD-18	26+37+37+26	127/9,6	Konstrukcja zespolona stalowo-żelbetowa VFT na palach wierconych	A	Km 88+770, nad drogą S7 i linia kolejową
M-19	17,30	17,3/14,00 17,3/9,60	Dwa niezależne obiekty - Układ płyty wolnopodpartej o konstrukcji stanowiącej układ zespolony z belkami strunobetonowymi typu Kujan na palach żelbetowych wierconych	A	Km 91+390, przez rzekę Bierutówkę, w ciągu trasy S-7
WD-20	18,15+19+18,15	56,89/13,37 56,89/10,32	Dwie trzyprzęsłowe ramy - Układ zespolony z belkami strunobetonowymi typu KUJAN na palach wierconych	A	Km 91+928 w ciągu drogi S7 nad linia kolejową
PG-20		33,65/4,5	Przeście podziemne dla pieszych na płycie betonowej	A	Km 92+441, pod drogą S7

WD-21	15+18+18+15	66,84/8,6	Rama żelbetowa na palach wierconych	A	Km 93+630, nad drogą S7
M-22	17,64	17,64/14,80 17,64/12,3	Dwa niezależne obiekty - Układ zespolony z belkami strunobetonowymi typu KUJAN na palach żelbetowych wierconych	A	Km 94+404, przez rzekę Elszke, w ciągu drogi S7
WD-23	15+18+18+15	66,84/8,6	Rama żelbetowa na palach żelbetowych wierconych	A	Km 95+000, nad drogą S7
WD-24A	23+30,5+23	77,50/11,82	Konstrukcja zespolona stalowo-żelbetowa VFT na palach wierconych	A	Km 95+910, nad drogą S7
WD-24B	39	39/12,5	Konstrukcja zespolona stalowo-żelbetowa VFT na palach wierconych	A	Km 0-815 drogi zbiorczej, nad trasą kolejową

Prowadzone roboty zostały wykonane w terminie umownym, poprawnie pod względem technicznym i technologicznym oraz zgodnie z dokumentacją i wymogami określonymi w Specyfikacjach Technicznych i polskimi przepisami.

Referencje wydaje się na prośbę Wykonawcy.

ZASTĘPCA DYREKTORA ODDZIAŁU

inż. Jarosław Kaczor

KIEROWNIK PROJEKTU
mgr inż. Irena Strzelczyk

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Olsztynie

ul. Warszawska 89
10-083 Olsztyn
tel.: (089) 521 28 00
fax: (089) 527 23 07

e-mail: sekretariat@olsztyn.gddkia.gov.pl
www.gddkia.gov.pl