



I-2-2250-39-15-617-SB

Warszawa, 15 grudnia 2015 r.

## POŚWIADCZENIE

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie poświadczają, że w wyniku przeprowadzonego postępowania o zamówienie publiczne w ramach zawartych umową nr 226/W/I/2015 z dnia 25.05.2015 r. aneks nr 1 z dnia 03.07.2015. Firma DROGOMEX Sp. z o.o. z siedzibą 05-800 Pruszków ul. Stefana Bryły 4, wykonało w okresie od 25.05.2015 r. do 24.08.2015 r. projekt pn.:

**„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 801; Warszawa-Karczew-Wilga-Maciejowice-gr. woj. na terenie gminy Maciejowice od km 71+480 do km 73+390 m. Podoblin – Maciejowice nr postępowania 041/15”**

**Łączna wartość robót brutto: 2 434 563,34 zł**

### Zakres robót:

na przebudowę drogi wojewódzkiej nr 801 (Warszawa - Karczew - Wilga - Maciejowice

- gr. woj.) na terenie Gminy Maciejowice od km 71+480 do km 73+390

m. Podoblin-Maciejowice

L.p.	Opis robót	J.m.	Ilość robót
1	3	4	5
I	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>		
1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych w terenie równinnym	km	1,91
2	Wycinka i karczowanie drzew Drewno pozyskane z wycinki jest własnością Wykonawcy za odpłatnością wg wyceny rzeczoznawcy	szt.	88,00
II	<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>		
3	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na wjeździe indywidualnym km 71+900 prawa strona drogi	m2	37,50
4	Rozebranie nawierzchni z płyt betonowych na wjeździe publicznym km 72+234 lewa strona drogi	m2	64,77
III	<b>PODBUDOWA</b>		

5	Mechaniczne frezowanie istniejących warstw bitumicznych o średniej grubości 4 cm z wraz z odwiezieniem frezowanego materiału na odległość 2 km. (Obwód Drogowy w Maciejowicach)	m2	11 460,00
6	Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne w gruncie kat II na poszerzeniu na głębokość 35 cm	m2	2 674,00
7	Wykonanie warstwy odsączającej z pisaku na poszerzeniu o grubości 15 cm	m2	2 674,00
8	Wykonanie podbudowy o gr. 20 cm z gruntu stabilizowanego cementem (Rm=5,0MPa) na poszerzeniu	m2	2 674,00
9	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni	m2	14 134,00
10	Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego AC 22P 35/50 0 grubości warstwy 16cm.	m2	13 828,40
IV	NAWIERZCHNIA		
11	Wykonanie warstwy wyrównawczej ACI IW 50/70 w ilości 75kg/m2	t	143,25
12	Mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją szybkorozpadową.	m2	38 887,60
13	Ułożenie geokompozytu o wytrzymałości na rozciąganie 100 kN/m.	m2	5 730,00
14	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC22W PMB 25/55-60 8cm	m2	13 599,20
15	Wykonanie warstwy ścieralnej z SMA 11 PMB 45/80-55 o grubości warstwy 4 cm	m2	13 370,00
IV	SKRZYŻOWANIA Z DROGAMI PODPORZĄDKOWANYMI		
	<i>droga powiatowa km 72+237</i>		
16	Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego AC 22P 35/50 o grubości warstwy 16 cm, na długości 20mb	m2	150,00
17	Mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją szybkorozpadową	m2	450,00
18	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC22W PMB 25/55-60 8cm	m2	150,00
19	Wykonanie warstwy ścieralnej z SMA 11 PMB 45/80-55 o grubości warstwy 4 cm	m2	150,00
VI	POBOCZA		
20	Wykonanie pobocza z kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowanego wraz z zagęszczeniem o grubości warstwy 15 cm	m2	5 730,00
21	Wykonanie poboczy gruntowych wraz z zagęszczeniem mechanicznym gr.15 cm	m2	286,50
VII	ROWY		
22	Wykonanie nasypów (uzupełnienie przeciwnskarpy rowu) z transportem urobku na nasyp samochodami na odl.3km	m3	30,00
23	Oczyszczenie rowów z namułu	mb	3 020,00

VIII	ZJAZDY		
24	Wykonanie wjazdu z kostki brukowej betonowej o gr.6 cm na podsypce cementowo-piaskowej (z materiału pochodzącego z rozbiórki istniejącego zjazdu) strona prawa drogi km 71+900	m2	37,50
25	Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne w gruncie kat. II na całej szerokości zjazdu na głębokość 28 cm strona lewa km 72+234	m2	84,50
26	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mechanicznie grubości 20 cm	m2	84,50
27	Mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją szybkozspadową	m2	169,00
28	Wykonanie warstwy wiążącej AC 16W 35/50 o grubości 4 cm	m2	84,50
29	Wykonanie warstwy ścieralnej z BA AC 11S 50/70 o grubości warstwy 4 cm	m2	84,50
30	Budowa zjazdów indywidualnych wyokrąglonych łukiem o promieniu 3 m. Budowa zjazdów publicznych wyokrąglonych łukiem o promieniu 5 m Wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne zjazdów	m2	2 305,35
31	Wykonanie warstwy odsączającej z piasku o grubości warstwy 20 cm	m2	2 305,35
32	Wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grubość warstwy 20 cm	m2	2 305,35
IX	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU		
33	Montaż barier sprężystych jednostronnych na przepuście w km 71+752	mb	24,00
X	OZNAKOWANIE		
34	Oznakowanie poziome cienkowarstwowe linie segregacyjne, krawędziowe ( szerokie) malowane mechanicznie.	m2	680,40
35	Demontaż znaków wraz ze słupkami	szt.	20,00
36	Ustawienie słupków do znaków drogowych z rur stalowych	szt.	20,00
37	Przymocowanie tablic znaków drogowych	szt.	20,00
38	Ustawienie słupków prowadzących U-1a ze znakami kilometrowymi (U-7), znakami hektometrowymi ((U-8) i numerem drogi	szt.	38,00

Zastępca Dyrektora  
ds. Inwestycji  
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie

*mgr inż. Mariusz Kozera*

Roboty zostały prawidłowo ukończone w terminie umownym; zgodnie z wymaganiami dokumentacji projektowej oraz specyfikacji technicznych; należyta starannością oraz zgodnie z zasadami sztuki budowlanej.

Obiekt pozostaje w 7 letnim okresie rękojmi.